Протокол №075 от 17 июня 2018г
собрания членов СНТ „Надежда" и уполномоченных

г. Долгопрудный
начало 18[15]
окончание 19[50]

Присутствуют
члены СНТ „Надежда" и приглашенные
всего голосов 351 +
зарегистрировано 645 членов участков
кворум есть

Повестка собрания:

1. Отчет председателя правления по итогам работы СНТ „Надежда" с 2018 по 2019 год (на 17.06.).
2. Выбор членов правления
3. Выбор председателя правления.
4. Утверждение приходно-расходной сметы
5. Утверждение размера членских взносов на 2021год и др., целевых взносов на 2019год
6. Выборы ревизионной комиссии, ревизионной комиссии
7. Выбор комиссии по соблюдению законодательства.
8. Окончание монтажа электрических линий в СНТ „Надежда".
9. Разное.

Первый вопрос.

Председатель сход. Надежда Анатольевна отчитался о работе правления за период с 2016 года по 2022 год (с июня по июнь)

1. Выполнена работа по ремонтируемым 21 месту. Вся смета составляет сумму бюджету 25 тыс. руб., уложились в 9500 руб., так работы были выполнены силами товарищества. Помощь в ремонте оказали Овчинников, Шубин, Айвазян, Лисенков В. Реконструкция на данный период заканчивается.

2. Дороги основные отсыпать (не двигай, "как раньше").

Автогуж будет ходить по кольцу

3. Сделан проект по восстановлению первой автобусной остановки (у перекрестка)

Входящая для этих целей 2 автобусных павильона.

Укрепление дорог будет вплотную и в дальнейшем (укрепление дорожного полотна, восстановление проектной ширины дорог), но земли общего пользования, а это и дороги, не должны занимаются заборами, деревьями и т.п., что создает

полезна движению автотранспорта, ведет к удешевлению дорог. Деревья должны располагаться не менее 4м от „красной линии" дороги. По мере перепровки и реконструкции основных дорог, их об'ездов и т.п., застройщик должен в перспективе учитывать реконструкцию дорог по перилам.

Госсархивный надзор должен предписание по выполнению противопожарных разрывов на контроле в переулке.

В обсуждении отчета Дубакова (№64), для положительную оценку деятельности комиссии. Для улучшения качества дорог, отсыпку их в дальнейшем, нужно вводить углубление откоса.

Атаманова А. - дороги будут делать там, где есть строительный материал (ПГС, песок и т. д.) (с мест).

Ковалевский (№53) задал вопрос можно ли срезать дорожное полотно на определенную высоту, чтобы использовать подтопление участков весной, в половодье период.